LE BÉLON

Escale du baliseur M 694



Le baliseur M 691 à quai au Bélon



Et la presse s'en fit l'écho...



Henri Le Noc, commandant Maître principal - Pilote de la flotte

Sur ses épaulettes, vous remarquerez deux ancres de marine croisées qui étaient l'insigne de la spécialité de pilote de la flotte.

A la suppression de celle-ci, la Marine a alors décidé de s'en servir comme insigne du nouveau grade de major.

Le 27 mars 1963, le baliseur « M 691 » de la 2ème Escadrille de Dragage (2éme ESDRA) basé à Brest a fait escale au port du Bélon pour quelques heures, à quai du côté Moëlan.

Pour oser cette démarche avec un bâtiment de 33,70 m de long, de 5,70 m de large et de 2,30 m de tirant d'eau (110 tw – 1000 cv – vitesse : 15 nœuds), armé par 21 hommes d'équipage, il fallait toute l'expérience d'un marin aguerri ayant une solide pratique de la « *navigation en eaux resserrées* » disposant en outre des connaissances spécifiques de l'estuaire du Bélon. Pour cela, un marin moëlanais serait l'idéal!

Ce 27 mars 1963, tous ces paramètres étaient réunis. Le « M 691 » commandé par le maître principal *Henri Le Noc* - un marin moëlanais, natif du Bélon de surcroît - était en mission d'entraînement dans le sud de la Bretagne et dans la zone des Glénan avec son bâtiment. Avait-il l'agrément de l'autorité militaire pour effectuer cette escale ? Pas sûr du tout ...

Il faut dire qu'Henri Le Noc appartenait à la prestigieuse spécialité de *Pilote de la Flotte*, spécialité aujourd'hui disparue, qui conseillait le commandant d'un navire sur les manœuvres à réaliser dans des passages difficiles, les chenaux et les bassins portuaires ou encore pour naviguer sur une voie maritime délicate pour prévenir les échouages et les abordages.

Il avait ainsi suivi pendant plus de quatre années la formation particulièrement approfondie de l'école de pilotage de Saint-Servan (Saint-Malo). Les élèves apprenaient ici le dur métier de pilote de la flotte et devaient connaître toutes les entrées des ports depuis la frontière belge jusqu'à l'Espagne. L'obtention du brevet était validée lors d'une ultime croisière d'été.

Les photos ci-jointes du « M 691 », en escale au Bélon, nous ont été très aimablement communiquées par Henri Le Noc et son épouse (née Le Sceller) dont la maman, soit dite en passant, était d'origine ouessantine.

Henri Le Noc nous a quitté, à l'âge de 91 ans, le 19 juillet 2020. Gageons qu'il navigue désormais dans des contrées, pour le moins, célestes et sur des eaux plus apaisées!

jette l'ancre dans le port de Belon

MOELAN (de notre corresp.). — Dans l'après-midi de mercredi, les habitants de Kerfany-les-Pins et du Belon avaient la surprise de voir un navire de guerre remonter la rivière du Belon et jeter l'ancre dans le petit port du Belon

Il s'agissait du baliseur M 691, d'une longueur de 34 mètres, de 140 tonnes, comprenant un équipage de 20 hommes et dont le port d'attache est Brest.

Ce navire est commandé par le maître principal Henri Le Noc, demeurant au Belon.

Les vieux marins du Beion se souviennent avoir vu, mais il y a de cela bien longtemps, de légers navires de guerre dans le port du Belon. Mais ceux n'ayant pas dépassé la cinquantaine n'avaient jamais été témoins d'un tel spectacle.

C'est aussi la première fois que l'on pouvait admirer au Belon un navire de guerre commandé par un enfant du pays.

La nouvelle fut rapidement

connue et, bientôt, l'on vit arrisur les quais de nombreux curieux Vers 18 h, après une courte escale au Belon, le baliseur levait l'ancre pour reprendre la mer.



Emile Scaviner pose devant le baliseur



Le baliseur M 691 à quai au Bélon